

# CESANA-SESTRIERE

## Cesana-Sestriere EXPERIENCE



LA STAMPA

## 38^ CESANA-SESTRIERE

**Dal 12 al 14 luglio la 38^ Cesana-Sestriere-Trofeo avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata valida per il Campionato Europeo e Italiano della Montagna, alla quale è abbinata la Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, il concorso dinamico di eleganza per auto storiche. Quest'anno, si festeggeranno i 70 anni del glorioso marchio Abarth. Il trofeo femminile intitolato ad Ada Pace.**

Record di iscritti alla 38^ edizione della Cesana-Sestriere, cronoscalata valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità Montagna, organizzata dall'Automobile Club Torino, che si svolge domenica 14 luglio sulle montagne Olimpiche. Alla classica cronoscalata è abbinata la Cesana-Sestriere Experience, concorso dinamico di restauro e conservazione, una parata di circa 100 vetture che hanno fatto la storia del motorismo.

Sono attese più di 150 vetture storiche al via della cronoscalata: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della Cesana-Sestriere Experience. Nel 2016 **Stefano Di Fulvio**, ha percorso le 42 curve della "Cesana-Sestriere" in 4'30"06 alla media di 138,6km/h sul nuovo tracciato che include due chicane di rallentamento a Champlas du Col, segnando un nuovo record.

Nel 2018 la gara era stata disputata in due manche su un percorso ridotto a poco più di 6 km. Quest'anno la strada è stata completamente ripristinata e si torna quindi a correre sul tracciato "storico" lungo 10.400 metri che da Cesana Torinese porta al Colle del Sestriere, a quota 2035 metri.

La cronoscalata, organizzata dall'Automobile Club Torino, gode dell'affiancamento del *main sponsor* **FCA Group** con **FCA Heritage**, dell'appoggio di **Reale Mutua**, **Vialattea**, **Sparco** e, inoltre **Acimmagine**, **Aciglobal**, **Sara Assicurazioni**, **Consorzio Via Lattea**, **Banca Credito Cooperativo di Bene Vagienna**, **In4Graphics**, **Marking Products**, **Fratelli Carli**. La manifestazione ha ricevuto il patrocinio di **Regione Piemonte**, **Città Metropolitana di Torino**, dei comuni di **Cesana Torinese** e **Sestriere**, **CONI** e **La Stampa**.

Sito ufficiale della manifestazione: [www.cesanasestriere.com](http://www.cesanasestriere.com)

Pagina Facebook: <https://www.facebook.com/CesanaSestriere>

Durante la manifestazione sarà disponibile materiale fotografico sul sito [www.cesanasestriere.com](http://www.cesanasestriere.com)  
Si potrà seguire la manifestazione in diretta streaming sul sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

## **PROGRAMMA E ORARI**

### **CESANA-SESTRIERE**

**Verifiche sportive:** 12 luglio ore 14,30-19 e 13 luglio ore 8,00-9,30 presso Piazza G. Agnelli, Sestriere.

**Verifiche tecniche:** 12 luglio ore 15,00-19,30 e 13 luglio ore 8,00-10,00 presso Piazza G. Agnelli, Sestriere.

**Prove ufficiali:** 13 luglio ore 13,00 a Cesana Torinese, S.P. 23 del Sestriere Km. 103,400

**Gara:** 14 luglio ore 11,00 a Cesana Torinese, S.P. 23 del Sestriere Km. 103,400

**Parco Chiuso:** Piazza G. Agnelli, Sestriere.

**Premiazione:** 14 luglio ore 14:30 presso Piazza G. Agnelli, Sestriere.

### **CESANA SESTRIERE EXPERIENCE**

#### **Memorial Gino Macaluso**

L'Automobile Club di Torino, nel contesto della gara, organizza anche la Parata Sportiva – Concorso Dinamico Cesana Sestriere Experience – Memorial Gino Macaluso. L'evento, dedicato al compianto imprenditore e collezionista, vedrà due parate, una il sabato prima delle prove ufficiali (ore 11.00) e una la domenica (ore 9.30), prima della gara. Parteciperanno vetture storiche dal palmares sportivo importante o semplicemente autentici gioielli di stile e tecnica della storia dei motori, che percorreranno lo stesso tracciato della gara ma senza competizione. Quindi, la Cesana-Sestriere Experience, si configurerà come una sfilata di più di cento automobili per la gioia del pubblico e segnerà l'inizio della kermesse.

## **PROGRAMMA E ORARI**

### **CE-SE EXPERIENCE - PARATA SPORTIVA**

#### **VENERDI 12 LUGLIO**

**Verifiche sportive:** ore 18:00-19:30

#### **SABATO 13 LUGLIO**

**Verifiche sportive:** ore 8,00-9,30

**Parco Partenze:** Paddock Experience presso Hotel "Casa Cesana", Via Bouvier

**Partenza prima vettura – Settore Parata:** ore 11,00 a Cesana Torinese, S.P. 23 del Sestriere Km. 103,400

#### **DOMENICA 14 LUGLIO**

**Parco Partenze:** ore 8,00-9,00 presso Paddock Experience presso Hotel "Casa Cesana", Via Bouvier

**Partenza prima vettura – Settore Parata Unificato:** ore 9,30 a Cesana Torinese, S.P. 23 del Sestriere Km. 103,400

**Parco Arrivi:** Piazzale Via Louset, Sestriere

**Premiazione:** 14 luglio al termine del pranzo ufficiale

## **Un trofeo intitolato ad Ada Pace**

La Coppa delle Dame – questa la denominazione un po' retrò ma utilizzata ancora oggi per assegnare il trofeo alla miglior rappresentante femminile - alla Cesana-Sestriere è sempre molto ambita. Lo dimostra il numero elevato di signore e ragazze che di anno in anno affrontano i 10.200 metri della cronoscalata. Vista la grande passione al femminile, gli organizzatori hanno deciso di intitolare a un'indimenticata campionessa del volante la Coppa delle Dame. La scelta, obbligata, è caduta su Ada Pace, una ragazza torinese che negli anni Cinquanta e Sessanta riusciva a vincere le gare in pista, in salita e i rally precedendo uno stuolo di colleghi maschi. Ada Pace è scomparsa nell'autunno del 2016 all'età di 92 anni. Quando correva la chiamavano "Sayonara" perché così salutava i colleghi maschi: "ci vediamo all'arrivo" e, quasi sempre, lei era la prima. Una grande passione nata in periodo in cui l'automobilismo era una prerogativa quasi esclusivamente maschile. Anche gli organizzatori non erano preparati a una tale evenienza. In una vecchia intervista Ada Pace raccontava dell'imbarazzo degli organizzatori della Torino-Sanremo del 1951, da lei vinta al volante di una Fiat 1500. Alla premiazione dovette essere presente anche la madre, perché era ritenuto sconveniente che una signorina si presentasse da sola a gare con al via solo uomini. Uomini che impararono presto a digerire le sconfitte e ad apprezzare le doti velocistiche di questa ragazza. Tanto che le scuderie più in voga, come il Racing Club 19 di Torino, le affidavano le vetture per ottenere i successi. In carriera ha vinto undici titoli italiani, facendo da esempio ad altre ragazze che nei decenni successivi si sono distinte in pista e nei rally. Oggi il successo di una donna è abbastanza consueto e non suscita più quel senso di inadeguatezza da parte dei maschi. Le vittorie assolute in diverse gare del Mondiale Rally della francese Michèle Mouton con la torinese Fabrizia Pons – che hanno sfiorato il titolo iridato nel 1982 con l'Audi Quattro – sono state accettate e metabolizzate. Come le prestazioni che le signore e le ragazze della Cesana-Sestriere sapranno raggiungere al volante delle loro automobili ricche di storia.

## **Il percorso**

Il percorso continua a essere lo stesso della prima edizione di questa celebre cronoscalata che l'Automobile Club Torino ha organizzato la prima volta nel 1961, per le celebrazioni del 100° anniversario dell'Unità d'Italia.

I 10,400 km che legano il paese di Cesana a quello di Sestriere con tornanti e tratti rettilinei misti, su alcuni punti dei quali le potenti vetture Sport Prototipo sfiorano e a volte superano i 200 km orari, costellati di curve veloci su un dislivello di 685 metri, mettono a dura prova la bravura dei piloti e le doti velocistiche e di tenuta delle loro vetture.

La strada negli anni è stata dotata di guardrail e barriere di sicurezza, fattori indispensabili per la sicurezza della competizione, ai quali si aggiungono le postazioni fisse con ambulanza e quelle antincendio e di soccorso stradale.

## **La storia**

Nata nel 1961 per la volontà dell'Automobile Club Torino di organizzare un evento motoristico da inserire nel calendario dei festeggiamenti per i 100 anni dell'Unità d'Italia, la Cesana-Sestriere ebbe da subito la validità per il campionato italiano e per il trofeo europeo della specialità. Nei primi 14 anni della corso si sono alternati sul podio i grandi nomi dell'automobilismo mondiale, come il tedesco Edgar Barth, primo nel 1963 e '64 con la Porsche, Lodovico Scarfiotti, vincitore con la Ferrari Dino nelle due edizioni successive, Rolf Stommelen, Gerhard Mitter, Peter Schetty con la Ferrari, Arturo Merzario e Johannes Ortner, primi con l'Abarth 3000 nel 1970 e 1971. Nel 1972 è iniziata l'era di Mauro Nesti: il nome del pilota italiano è quello che compare maggiormente nell'albo d'oro, con 9 vittorie. La Cesana-Sestriere si è corsa ininterrottamente dal 1961 al 1973. Poi c'è stata un'interruzione fino al 1981, anno in cui l'AC Torino ha ripreso ad organizzarla fino al 1992.

Dal 2007 le nuove edizioni riservate alle auto storiche, che hanno visto il crescente successo a livello internazionale della manifestazione.

### **La Cesana-Sestriere Experience “Memorial Gino Macaluso”**

Alla cronoscalata si è aggiunta nel 2010 l'organizzazione di una parata di vetture di interesse storico sullo stesso tracciato, che nel 2013 ha assunto la denominazione di Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso. Il pubblico ha avuto e avrà modo di ammirare molti gioielli rari in modo dinamico.

I concorrenti della Cesana-Sestriere Experience precedono – come prevede il programma – sia le prove ufficiali del sabato, sia la gara della domenica, partecipando a due distinte classifiche: una della gara di regolarità, che costituisce la novità di quest'anno, e l'altra del concorso dinamico di restauro e conservazione, che vedrà premiate da una giuria di esperti le automobili meglio conservate o restaurate.

### **Sicurezza**

Per quanto riguarda la sicurezza, i 150 commissari di percorso aiutati da 200 collaboratori – Alpini, Carabinieri, cronometristi, radioamatori, e da alcuni uomini messi a disposizione da Via Lattea – hanno provveduto a installare 2 chicane di rallentamento nel paese di Champlas du Col, 42 postazioni che durante le prove e la gara verranno presidiate dai commissari stessi in contatto radio tra di loro, 8 postazioni fisse – ognuna con ambulanza attrezzata e personale specializzato per la rianimazione – 8 con mezzi antincendio (il servizio è assicurato dall'AIB, Associazione Incendi Boschivi) e carri soccorso stradale forniti da ACI Global, circa 2000 pneumatici dislocati in curve particolari o nelle uscite delle medesime e oltre 100 grosse roto-balle di paglia a protezione.

### **La “Ce-Se” apre la stagione estiva dell'Alta Valsusa**

La Cesana-Sestriere apre ufficialmente la stagione estiva delle due località dell'Alta Valsusa. Tra organizzatori (400 persone), concorrenti, meccanici e familiari, si calcola che oltre 6-700 persone si recheranno a Cesana e al Sestriere restandovi per tre o quattro giorni, portando così in dote oltre 1500 pernottamenti alberghieri e imprimendo una sferzata positiva all'economia locale, vivacizzandone anche i numerosi ristoranti, bar e negozi. Da ricordare poi i negozi d'artigianato nei quali è possibile acquistare manufatti in legno per la casa, la cucina e il tempo libero.

A questo link si possono verificare prezzi e convezioni degli alberghi della Valle:  
<http://www.cesanasestriere.com/convenzioni-hotel-2017/>

### **Cesana in breve**

Cesana Torinese è situata a circa 90 km da Torino e a 10 km dal confine francese in Alta Valle Susa, a 1354 metri di altitudine, ai piedi del Monte Chaberton, alla confluenza dei torrenti Ripa, proveniente dall'omonima valle (Sauze di Cesana), e Piccola Dora (appunto Riparia) che scende dal Colle del Monginevro.

Le origini di Cesana Torinese risalgono addirittura all'Alto Medioevo. Grazie alla sua posizione ebbe sempre un importante ruolo strategico militare e la costruzione di strade ne fece un crocevia obbligato per i commerci.

Oggi Cesana Torinese è ancora un importante punto di transito verso altre località ma anche residenza stagionale o di fine settimana e di turismo estivo ed invernale. Attraverso una ricognizione delle sue numerose frazioni e borgate è infatti possibile riscoprire i segni della storia, dell'arte, delle tradizioni e di un patrimonio di culture, di antichi e nobili mestieri. Cesana Torinese è inoltre il punto di partenza per effettuare diverse escursioni al fine godere delle bellezze naturalistiche della montagna, nonché la sede adatta per praticare molti sport invernali. Cesana Torinese è stata una delle sedi di gare delle Olimpiadi Invernali di Torino 2006. Nella frazione di San Sicario si sono disputate le competizioni di Super Gigante e Discesa Libera di Sci Alpino Femminile e quelle di Biathlon e in località Pariol quelle di Bob, Skeleton e Slittino.

Per maggiori informazioni: [www.comune.cesana.to.it](http://www.comune.cesana.to.it)

### **Sestriere in breve**

Vetta delle montagne olimpiche piemontesi e del comprensorio sciistico della Vialattea, dall'alto dei 2.035 metri il Comune di Sestriere si trova sul colle omonimo a cavallo della Val Chisone e della Valle di Susa.

È dominato a nord-ovest dal monte Fraiteve (2.701 m), a sud-est dal monte Sises (2.658 m), dalla Punta Rognosa di Sestriere (3.280 m) e dal monte Motta (2.850 m). Le origini di Sestriere sono molto recenti: il comune sorse per regio decreto il 18 ottobre 1934. Nel corso degli anni Trenta vennero costruiti i primi insediamenti turistici, tra cui le due caratteristiche torri simbolo del colle. Facilmente raggiungibile in un'ora d'auto circa da Torino, è costituito da quattro nuclei abitativi: Sestriere Colle, Sestriere Borgata, Champlas du Col e Champlas Janvier.

Sestriere è per il turismo internazionale meta rinomata e sicuro punto di riferimento anche grazie all'immagine che ha saputo conquistarsi negli anni ospitando con successo grandi eventi sportivi. Dalla Coppa del Mondo di Sci, ai Mondiali di Sci del 1997, sino alle Olimpiadi e Paralimpiadi Invernali di Torino 2006: Sestriere è la località sciistica che in assoluto ha ospitato il maggior numero di gare titolate a livello internazionale.

In estate l'esclusivo campo da golf a 18 buche - tra i più alti d'Europa - e tutte le offerte escursionistiche caratteristiche della montagna, rappresentano il clou dell'offerta turistica assieme a tennis, piscina, campo da calcio, pista di atletica e altre importanti strutture sportive. Sestriere è tappa del circuito Alpi Bike Resort con un bike-park e percorsi specifici per le mountain bike collegati con le stazioni limitrofe delle montagne olimpiche.

Ospitalità e una consolidata tradizione enogastronomica, locali esclusivi e boutique dove fare shopping completano l'offerta per trascorrere piacevolmente un soggiorno a Sestriere sia in estate sia durante l'inverno.

Per maggiori informazioni: [www.sestriere.it](http://www.sestriere.it).

### **CONTATTI**

Press Centre 011.3272595 335.6193176 - 335.8066461

Roberto Valentini [roberto.valentini@presscentre.it](mailto:roberto.valentini@presscentre.it)

Gian dell'Erba [gian.dellerba@presscentre.it](mailto:gian.dellerba@presscentre.it)