Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome	**Licenza n°**

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

VELOCITA' IN SALITA - 2021

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche.
All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza) e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse.
Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza e rilevate durante l'ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovra' essere consegnato al Delegato ACI.
L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.
Modalità di compilazione ed inoltro:

1. **Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. **Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE*:**	39^ CESANA SESTRIERE		
VALIDITA':	CIVSA - FIA HHCC		
DATA DI SVOLGIMENTO:	9-10-11 LUGLIO 2021		
ORGANIZZATORE*:**	AUTOMOBILE CLUB TORINO		
CO ORGANIZZATORE*:**			
IN AFFIANCAMENTO CON:			
Licenza Org. n.	98760	**Licenza Co Org. n.**	

Automobile Club d'Italia
SPORT

PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
01/06/21				Apertura iscrizioni*
05/07/21		23.00		Chiusura iscrizioni*
09/07/21		13.30		Prima riunione del collegio dei commissari sportivi**
			Per la compilazione vedere Capitolo 7 – Paragrafo 1	Verifiche Sportive**
			Per la compilazione vedere Capitolo 7 – Paragrafo 2	Verifiche Tecniche**
10/07/21		10.30	SESTRIERE Piazza Giovanni Agnelli	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali*
10/07/21		13.00	CESANA TORINESE	Partenze prove ufficiali*
10/07/21		19.00	SESTRIERE Piazza Giovanni Agnelli	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara**
11/07/21		11.00	CESANA TORINESE	Partenza della gara**
11/07/21			SESTRIERE Piazza Giovanni Agnelli	Parco chiuso**
11/07/21			Sestriere Piazza Giovanni Agnelli	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare**
			Sestriere Autofficina Garofalo Piazza Fraiteve 4 tel 0122 77028	Officina **
11/07/21			30' minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di ogni raggruppamento	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali**
11/07/21		14.30	SESTRIERE Piazza Giovanni Agnelli	Premiazione**
			ACI Torino - Piazzale San Gabriele da Gorizia 120 10134 TORINO tel. 011 57779213 011 5779381	Segreteria ante gara**
			SESTRIERE c/o Sestriere Spa Piazza Giovanni Agnelli tel 0122 799430	Segreteria nei giorni di gara**
			SESTRIERE Piazza Giovanni Agnelli virtuale su www.cesanasestriere.com	Albo ufficiale di gara**
			SESTRIERE c/o Sestroere Spa Piazza Giovanni Agnelli	Sala Stampa**
			ROBERTO VALENTINI	Responsabile Sala Stampa***
			Giancarlo Quaranta	Responsabile Pubbliche relazioni***
			SESTRIERE c/o Sestriere Spa Piazza Giovanni Agnelli	Direzione Gara

*indicare data e ora
**indicare luogo data ed ora
*** indicare nominativo

1 - UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	FABRIZIO BERNETTI	74580
Direttore di gara aggiunto	STEFANO TORCELLAN	54732
Commissario Sportivo Del.ACI	ALESSANDRO DEGAN	217873
Commissario Sportivo		
Commissario Sportivo		
Commissario Tecnico Del.ACI	GIUSEPPE MARTORANA	26907
Commissario Tecnico	FERRO CIRIACO	17040
Commissario Tecnico	DI CHIARA GENNARO	372440
Commissario Tecnico	HERRMANN PRATURLON ANJA	52584
Verificatore Tecnico	BRUNELLI GIORGIO	37807
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	TIZIANA BARTOLUCCI	204267
Verificatore Sportivo	GABRIELLA VOERSIO	22219
Verificatore Sportivo	GIOVANNA VALLERO	36237
Verificatore Sportivo	PAOLA SALSA	232298
Segretario di manifestazione	DANILO MEAZZINI	26237
Medico Resp.di gara	CLAUDIO PROTETTI'	61274
Addetto ai concorrenti	PAOLO QUARANTA	17667
Ispettore sicurezza ACI	FRANCO MOLINARO	57062
Addetto all'allestimento del percorso DAP	FRANCO BECCI	402843
Servizio Medico		
Rilevamento tempi - responsabile servizio	FICR Torino	
Servizio radio responsabile Servizio	ARI TORINO - Augusto Olivieri	
Commissari di percorso	GUG TORINO	

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:
- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara . Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.3 Interpretazione del regolamento

1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
1.3.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.
1.3.3 nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it
1.3.4. con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (suo RDS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare);
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati.

2 – VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi C (1919-1930) - D (1931-1946) - E(1947-1961) - F(1962-1965) - G1(1966-1969) GR(1966-1971)	
Categoria: T/TC (unica)	Classe: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
" : GT/GTS (unica)	Classe: 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000cm^3
" : GTP	Classe: 1000 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
" : BC (periodi D-E-F-GR)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm^3

2° Raggruppamento

Vetture dei periodi G2 (1970-1971); H1 (1972-1975) e HR(1972-1976)	
Categorie: T; TC; GT e GTS	Classe: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 - oltre 2500cm^3
" : GTP(periodo G2)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
" : BC (periodo HR)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976); I (1977-1981) e IR (1977-1982)	
Categorie: T; TC; GT e GTS	Classe: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 - oltre 2500cm^3
" : SIL (HST)	Classe: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
" : BC (periodo IR)	Classe: 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000cm^3

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985); J2 (1986-1990); GTP (1982-1990); JR (1983-1990)	
Categorie: T(Gr. N) e TC(Gr. A) (J1)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm^3
" : T(Gr. N) e TC(Gr. A) (J2)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm^3
" : GTS (Gr. B)	Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
" : GTP(IC IMSA e J2-CT/Nat)	Classe: 2000 – 3000 – oltre 3000c.c.
" : BC (periodo JR)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
" : BC (JR "Sport Nazionale")	Classe 2500 – 3000c.c.
Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V.	

5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula (Periodi C; D; E; F; GR; HR; IR; JR)
Classe E1 - Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata
Classe E2 - Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600cm^3
Classe E3 - Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000cm^3

Classe E4 - Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600cm^3
Classe E5 - Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000cm^3
FA (Formule Addestrative ACI) - Classe 500 – 1000 - oltre 1000cm^3
(Formula Monza - Formula 850 - Formula Italia - Formula Abarth - Formula Alfa Boxer)

Automoderne ☐ ☑ (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne, ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm^3
(Potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (C-D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o in alternativa a queste ultime, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

3. - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo. numero e denominazione strada) :

PARTENZA DA:	CESANA TORINESE
ARRIVO A:	SESTRIERE
LUNGHEZZA DEL PERCORSO:	KM. 10,400
DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT:	680
MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.:	2
MANCHE DI GARA:	1

3.1 In caso di competizione in due manche, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.
Nel caso di gara in due manche, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda manche di gara.
Tra le due manche di gara non è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato a fine gara.

3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara

3.3 TRASFERIMENTI
I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per la gara e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

4 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

4.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione e' iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.
4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.
4.3 Quando il concorrente e' una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

4.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
4.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 05 LUGLIO 2021
alla: ACI TORINO Piazzale S.Gabriele da Gorizia 120 10134 TORINO
info@cesanasestriere.com

4.6 La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina dell'Historic Technical Passport (HTP) della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.
Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.
4.7 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
4.8 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.
4.9 La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
4.10 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
4.11 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
4.12 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACISport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa .
La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.
4.13 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.
4.14 Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.
Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara;
Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;
In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

5 – TASSA D'ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 260 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km: Riservata Autostoriche
Non tit. € 160
Tit. Aci € 210
Tit. FIA € 260
Per tracciati oltre 6 km: Riservata Autostoriche
Non tit. € 210
Tit. Aci € 260
Tit. FIA € 320
Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN

5.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).
5.3 Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.
La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.
5.4 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

6 - PUBBLICITA'

6.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

6.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:
Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale.
Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.
6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà' essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
09/07/2021	14.30	19.00	SESTRIERE Piazza Giovanni Agnelli
10/07/2021	08.00	09.00	SESTRIERE Piazza Giovamme Agnelli

7.2 Verifiche Tecniche

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
09/07/2021	15.00	19.30	CESANA TORINESE AREA PADDOCK
10/07/2021	08.00	09.30	CESAMA TORINESE AREA PADDOCK

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o ai suoi collaboratori, i documenti indicati nel precedente art. 2.1.
Le vetture prive di HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione.
Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara.
Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.
I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.
Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione.
E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (Verifica Tecnica Annuale) come da RDS Autostoriche Regolamento Tecnico.

8 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI

8.1. La partenza delle prove ufficiali e della gara sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 50 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.
Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.
8.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.
L'ordine di partenza dovrà rispettare, rigorosamente la seguente successione: 1° Raggr.- 2° Raggr. - 3° Raggr. - 4° Raggr. (N-A-B-GTP-CT/Nat) - 5° Raggr. - 4° (BC).
Per le gare titolate FIA, seguire le disposizioni della FIA
8.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
8.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
8.5 Il Conduttore che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.
8.6 Nelle manifestazioni previste in due manche di gara, potranno prendere la partenza della seconda solo le vetture che hanno portato a termine la prima manche di gara.
8.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della gara dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.
8.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire il/i concorrente/i nell'elenco dei partenti.
8.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.
Al termine della gara, se prevista in un unica salita, oppure al termine della seconda manche di gara, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto dove le stesse saranno assoggettate al regime di parco chiuso.
Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni per liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture e pertanto i concorrenti dovranno provvedere al ritiro della proprie vetture. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei trasportate presso l'officina prevista per gli opportuni controlli.
8.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.
Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi ,sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni ,taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.
La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.
8.11 Al termine delle salite di prove ufficiali o della gara, le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport –BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni in preallarme). I sorpassi tra vetture sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

9 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.
Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

10 - SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

10.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla*	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Bandiera a scacchi bianca/nera	Fine manche (arrivo)
- *Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- *2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo

11 - RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventuali versamento di cauzione per le spese di verifica stabilite dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture.
11.1 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.
11.2 I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.
I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:
- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30'(trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
-I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

12 – APPELLI

12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo
12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere alla Corte Sportiva d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunatamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo alla Corte Sportiva d'Appello.

13 – CLASSIFICHE

13.1
Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito della gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.
Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica.
Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.
Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Qualora anche conteggiando i millesimi, dovesse permanere ancora l'ex-equo, se la gara si svolge in un'unica manche saranno dichiarati due vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.
Nel caso di manifestazione prevista in due manche di gara e dalla sommatoria dei tempi (prima e seconda manche di gara) dovesse risultare un ex equo, sarà proclamato vincitore chi avrà fatto registrare il miglior tempo nella prima manche. Qualora dovesse perdurare ancora l'ex-equo, anche in questo caso saranno proclamati entrambi vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.
13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un unica salita, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le Classi che hanno portato a termine la competizione e saranno assegnati integralmente i punteggi relativi al Campionato.
Mentre per la stessa ragione di cui sopra, per le manifestazioni articolate in due manche di gara, saranno redatte le classifiche relative alla prima manche, per i conduttori che hanno portato a termine la stessa ed in questo caso, i punti relativi al Campionato Italiano saranno dimezzati.
Se invece l'interruzione dovesse avvenire nel corso della seconda manche, saranno redatte solo le classifiche relative ai Raggruppamenti e Classi che hanno portato a termine la gara ed in questo caso, i punti del campionato saranno assegnati integralmente.
Per i Raggruppamenti e le Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la prima o la seconda manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.
13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).
13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS.**velocità in salita**
13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.
13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km: 2,000

Secondo rilevamento sito al Km: 5,400 Terzo rilevamento (ove previsto) sito al Km: 7,400

I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;
13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria di ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.

14 – PREMI E COPPE
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:
- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- (ulteriori premi).

15 – PREMIAZIONE
I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16- DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 9 - 10 - 11 LUGLIO 2021

Denominata: 39^ CESANA SESTRIERE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB TORINO
IL PRESIDENTE
(Prof. Piergiorgio Re)

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) 14/05/2021

(Gian Carlo Zattera)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data _____ con numero di approvazione _____

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art._____del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

_____

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT

Automobile Club d'Italia
SPORT

1. PREMESSA

1.1. DEFINIZIONI

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

2.2. INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

2.3. OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

2.4. GUANTIDI PROTEZIONE

3. I TEST SIEROLOGICI

4. REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU STRADA

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1. UFFICIALI DI GARA E COMMISSARI SPORTIVI

5.2. PULIZIA E SANIFICAZIONE IN GARA

5.3. SOMMINISTRAZIONE CIBO E BEVANDE

5.4. SANIFICAZIONE DELLE VETTUREE DEGLI SPAZI DI ASSISTENZA TECNICA

5.5. SPOSTAMENTI INTERNI, RIUNIONI, EVENTI INTERNI E FORMAZIONE

5.6. GESTIONE DEL CASO SINTOMATICO

5.7. VIGILANZA

A CURA DEL COMITATO SCIENTIFICO DI ACI SPORT
IN COLLABORAZIONE CON LIFENET

Automobile Club d'Italia SPORT

1. PREMESSE

Si ricorda a tutti che saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. I Protocolli Generali e quelli di ogni specifico settore, riportati di seguito, ne saranno parte integrante.

Questo documentovuole contribuire, nel solco tracciato dall'FMSI (Federazione Medico Sportiva Italiana), quale referente in campo medico del CONI, ad identificare le linee guida mediche per la sicurezza di tutte le figure professionali e quelle a loro supporto afferenti allo sport automobilistico. Tali raccomandazioni diventano ancora più importanti, nel momento in cui, con la riapertura delle attività e quindi con l'incremento della popolazione circolante, il 10% circa delle persone, contagiate o presumibilmente immuni, entrerà in contatto con il restante 90% circa delle persone presumibilmente negative per il Covid-19. Questo dato evidenzia, contemporaneamente, quanto sia illusorio poter identificare dei percorsi a rischio zero e quanto comunque sia importante, al di là delle norme decretate, prendere coscienza dell'importanza del comportamento personale.

Queste misure saranno ovviamente aggiornate, in funzione delle evoluzioni medico-scientifiche e delle regolamentazioni in itinere, identificate a livello governativo, armonizzate con quelle dotate di ricadute specifiche sul motorsport. Lo scopo è di fornire a tutti gli addetti del settore informazioni e consigli, quanto più chiari possibili, per poter ripartire con l'organizzazione di competizioni sportive in circuito e stradali.

Il presente documento che prende spunto dalle Linee Guida il 4 maggio 2020 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri -Ufficio per lo Sport, definisce il protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2, cui **sono allegati degli specifici protocolli di applicazione operativa per ogni specifica disciplina del motorsport** e si fonda su alcuni principi cardine di seguito riportati.
Tali linee guida sono state aggiornate con il DPCM dell'11 giugno 2020, art.1 lettera e).

Il settore sportivo dell'automobilismo, **sport individuale**, in base all'analisi di rischio per discipline sportive, attualmente in fase di indagine da parte dell'FMSI in Italia e dall'omologa Associazione dello Sport in USA, evidenzia dei parametri di basso rischio di diffusione del virus, così come tutti i cosiddetti "**contactless sports**" e quindi proponibile per una ripresa delle attività, pur rispettando le norme di protezione per se stessi e gli altri. Le gare automobilistiche, per definizione "outdoor", possono essere svolte su impianti fissi (Autodromi o Kartodromi) o su percorsi stradali, per quanto riguarda le specialità quali i rally, le gare in salita, ronde, slalom, fuoristrada, ecc..

Sia in circuito che su strada le manifestazioni si svolgono **su ampi spazi aperti** e con il tendenziale distanziamento naturale degli attori (piloti, meccanici, commissari di percorso, assistenza medica e paramedica, addetti ai servizi interni);solo a titolo esemplificativo il paddock di un qualsiasi autodromo italiano ed il parco assistenza di un Rally Nazionale è superiore a 30.000 m^2.**Tale aspetto, unitamente all'introduzione di unalimitazione degli accessi, limitandoli al solo**

personale di servizio dei team,consente un rapporto spazio/persona molto elevato tale da garantire ampiamente il distanziamento sociale richiesto dalla normativa vigente e quello raccomandato dai recenti orientamenti medico-scientifici. E' stato calcolato un rapporto che in media varia da 10m^2 a 20m^2/persona a seconda dell'area ospitante.

L'utilizzo diffuso dei **Dispositivi di Protezione Individuale**daparte di tutti gli addetti, i controlli del rispetto delle disposizioni da parte di personale preposto e la presa di coscienza dell'importanza del comportamento sociale di tutti i presenti alla manifestazione, consentono una ripartenza limitando i rischi di contagio.

La **digitalizzazione** di alcune attività proprie della gara (briefing con i piloti, verifiche sportive, albo di gara ecc.) elimina il rischio di concentrazione di persone così come l'utilizzo di **App** specificatamente sviluppate per il motorsport può essere preso in esame, nel rispetto della privacy, per il tracciamento temporaneo degli addetti anche per i 15 giorni successivi alla manifestazione.

La previsione di una sorta di **triage all'ammissione**all'Area Protettasecondo i dettami del protocollo con un controllo preventivo e durante la permanenza di tutta la manifestazione, consente l'individuazione, la mappatura, nonché il monitoraggio di tutti i partecipanti ed addetti alla gara.

1.1. DEFINIZIONI

Per **operatore sportivo** si intende sia l'atleta sia il personale di supporto presente nel sito sportivo in occasione della disputa della manifestazione.

Per **sito sportivo** si intende indifferentemente ogni luogo destinato allo svolgimento di attività sportiva eventualmente fornito di spogliatoi, di impianti igienici e docce ovvero ogni impianto che rappresenta un insieme di uno o più spazi di attività sportiva dello stesso tipo o di tipo diverso, che hanno in comune i relativi spazi e servizi accessori, individuati dall'organismo sportivo di riferimento.

Per **area protetta** si intende ogni area di lavoro dedicata allo svolgimento di eventi sportivi automobilistici, ed in particolare:

1) Paddock: nel caso di Circuito, di Kartodromo e di Minimpianti
2) Parco Assistenza: nel caso di Rally
3) Altre zone di lavoro: nel caso delle altre specialità (competizioni in salita, slalom, off-roads, etc.)

Per **area triage** si intende l'area dove verranno accolti i partecipanti all'evento e verranno effettuate le operazioni previste all'articolo 4.

Automobile Club d'Italia
SPORT

Per **area isolamento** si intende l'area dove verranno isolati gli operatori sportivi che svilupperanno sintomi durante l'evento.

Per **covid manager** si intende una persona che, individuata dall'Organizzatore, svolge funzioni di coordinatore per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzioni di avviare la procedura regionale sanitaria di un eventuale soggetto sintomatico".

Per **organismo sportivo** (O.S.) si intende il CONI, il CIP, ogni Federazione Sportiva Nazionale (FSN), olimpica e paralimpica.

Per **organizzazione sportiva** si intende ogni soggetto tesserato alla Federazione Sportiva Nazionale (FSN) titolari di licenza di organizzatore; nuclei associativi (associazioni e società costituite ai sensi dell'art. 90 della L. 289/2002 e ss.mm.ii. ed iscritte nel Registro Nazionale istituito ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 242/1999 e ss.mm.ii.; società di cui alla L. 91/1981; gruppi sportivi di cui all'art. 6 della L. n. 78/2000).

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI

Di seguito si riportano alcune spiegazioni sulle varie tipologie di protezione, per fare chiarezza sulle loro indicazioni e limiti.

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

TIPOLOGIE DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI) RESPIRATORI DA UTILIZZARE DURANTE L'EVENTO EPIDEMICO DA 2019-nCoV

Mascherina chirurgica	▪ Limita la diffusione nell'ambiente di particelle potenzialmente infettanti da parte di individui infetti o potenziali infetti ▪ Non ha funzione filtrante in fase inspiratoria, pertanto non protegge dall'inalazione di particelle aeree di piccole dimensioni (aerosols) ▪ **Deve essere indossata da individui infetti o potenzialmente infetti**
FFP1	▪ Filtra l'80% delle particelle ambientali con diametro ≥ 0.6 µM ▪ Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria ▪ **Non è raccomandata per la protezione da agenti patogeni che si trasmettono per via aerea**
FFP2	▪ Filtra il 95% delle particelle ambientali con diametro ≥ 0.6 µM ▪ Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) ▪ **Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti**
FFP3	▪ Filtra il 98-99% delle particelle ambientali con diametro ≥ 0.6 µM ▪ Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) ▪ **Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti, in particolare durante manovre che producono maggiore aerosolizzazione** (ad es. intubazione, broncoaspirazione a circuito aperto, broncoscopia)

- OSHA, CDC 2015. Hospital Respiratory Protection Program Toolkit
- HICPAC 2007. 2007 Guideline for Isolation Precautions: Preventing Transmission of Infectious Agents in Healthcare Settings

Milano, 27 Febbraio 2020

ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO DI NATURA PUBBLICA
Via Francesco Sforza, 28 - 20122 Milano
Tel. 02 5503.1 - www.policlinico.mi.it - CF e P.I.: 04724150968

Polo di ricerca, cura e formazione universitario
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

Automobile Club d'Italia SPORT

2.2 INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

FFP1: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP1 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali NON si prevedono polveri e aerosol tossici o fibrogeni. Queste **filtrano almeno l'80%** delle particelle che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale non viene superato di oltre 4 volte. Nel settore edile o nell'industria alimentare, le maschere respiratorie della classe FFP1 sono quasi sempre sufficienti. Proteggono da polveri atossiche e non fibrogene. **La perdita totale può essere al massimo del 25%**

FFP2: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali l'aria respirabile contiene **sostanze dannose** per la salute e in grado di causare alterazioni genetiche. Queste devono **filtrare almeno il 94% delle particelle** che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale raggiunge al massimo una concentrazione 10 volte superiore. Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 vengono utilizzate quando i lavoratori vengono a contatto con **aerosol**, nebbie e fumi, che a lungo termine causano lo sviluppo di malattie respiratorie come il cancro ai polmoni e che aumentano in modo massiccio il rischio di patologie secondarie come una tubercolosi polmonare attiva.

FFP3: Si tratta di mascherine antipolvere a filtrazione batterica utili per gli operatori sanitari (**facciale filtrante FFP3** NR), sono monouso a tre lembi con valvola di esalazione coperta (norma di riferimento: EN 149:2001+A1:2009) e Certificazione secondo la EN14683:2005 in classe II R, per la protezione da fluidi e schizzi e superamento della prova di efficienza batterica (**filtrazione batterica > 98%**; resistenza respiratoria ≤ 5mm H2O/ cm2; resistenza agli schizzi > 120 mm/Hg).
Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP3 offrono la **massima protezione possibile** dall'inquinamento dell'aria respirabile. Con una **perdita totale del 5% max. Filtrano almeno al 99% dalle particelle con dimensioni fino a 0,6 µm**, sono inoltre in grado di filtrare particelle tossiche, cancerogene e radioattive. Queste maschere respiratorie possono essere utilizzate in ambienti di lavoro nei quali il valore limite di esposizione occupazionale viene superato fino a 30 volte il valore specifico del settore.
Quindi, riassumendo:

1. Le maschere FFP2 e FFP3 proteggono dai virus, le FFP1 no
2. La normativa di riferimento è la EN149 CEE che ne disciplina l'efficacia filtrante
3. Se il dispositivo è MONOUSO sarà contraddistinto dal marchio "NR"
4. Se il dispositivo è RIUTILIZZABILE sarà contraddistinto dal marchio "R"
5. La "durata" del prodotto non è standard, ed è indicata dal produttore
6. La sigla FFP sta per "Filtering-face-piece"

Automobile Club d'Italia SPORT

Ricordiamo a tutti, come da indicazioni delle Linee Guida Internazionali dell'OMS, che le mascherine filtranti FFP2 e FFP3 DEVONO essere utilizzate solo ed esclusivamente da chi assiste pazienti

Altri tipi di mascherine

Ogni altra mascherina reperibile in commercio, diversa da quelle sopra elencate, non è undispositivo medico né un dispositivo di protezione individuale; può essere prodotta ai sensi dell'art.
16, comma 2, del D.L. 18/2020, sotto la responsabilità del produttore che deve comunque garantire
la sicurezza del prodotto (a titolo meramente esemplificativo: che i materiali utilizzati non sononoti per causare irritazione o qualsiasi altro effetto nocivo per la salute, non sono altamenteinfiammabili, ecc.). Per queste mascherine non è prevista alcuna valutazione dell'Istituto Superiore
di Sanità e dell'INAIL.
Le mascherine in questione non possono essere utilizzate in ambiente ospedaliero o assistenziale in
quanto non hanno i requisiti tecnici dei dispositivi medici e dei dispositivi di protezione individuale. Chi le indossa deve comunque rispettare le norme precauzionali sul distanziamento sociale e lealtre introdotte per fronteggiare l'emergenza Covid-19."

2.3 OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

Per quanto riguarda i sistemi di protezione degli occhi, bisogna rimarcare l'importanza di indossare un paio di occhiali protettivi, per evitare una via di diffusione del virus, altrettanto importante di quella delle prime vie respiratorie. Non dimentichiamo che il virus è stato attenzionato per la prima volta da un oculista di Wuhan, il quale aveva osservato una forma anomala di congiuntivite, quale prima porta di accesso della virosi. Per questo motivo, è fortemente consigliabile adottare uno degli innumerevoli sistemi di protezione esistenti sul mercato. Come unica nota, ci permettiamo di segnalare e consigliare i classici occhiali anti infortunistici, a tutti coloro i quali hanno la necessità di indossare occhiali correttivi per la presbiopia. Questo perché, con quelli riportati nella figura, è possibile posizionarli al di sotto di quelli protettivi, senza limitazioni di sorta.

Le visiere di protezione integraledel viso in policarbonato possono essere delle valide alternative agli occhiali protettivi, anche se l'ambito lavorativo più consono è quello medico. Nella fattispecie, in caso di soccorso ad un pilota infortunato, in combinazione con la maschera facciale FPP1 o FPP2, permettono di eseguire in sicurezza la movimentazione del pilota dall'auto al mezzo di soccorso ed eventualmente, nel Centro Medico dell'Autodromo.

2.4 GUANTI DI PROTEZIONE

I guanti di protezione, generalmente in nitrile, lattice o latex free per i soggetti allergici, distinguiamo grossolanamente quelli sterili da quelli non sterili. I primi sono dedicati all'esecuzione di manovre che richiedono una condizione di sterilità, mentre i non sterili vengono impiegati per il controllo delle condizioni cliniche dell'infortunato o la sua movimentazione. E' consigliabile in ogni caso adottare la tecnica del doppio guanto (doppio non sterile, sterile su non sterile), per aumentare il gradiente protettivo personale e verso gli altri.

GUANTI NON STERILI	GUANTI STERILI

3. I TEST SIEROLOGICI

L'attuale situazione circa le indicazioni e, soprattutto, i limiti dei test attualmente disponibili, imporrebbero un'astensione quasi completa da una scelta precisa. Ciononostante, corre l'obbligo di fare un minimo di chiarezza per poter fornire delle indicazioni relative.

Pur essendo consci della fallibilità dei test sierologici, non possiamo, per quanto riguarda il nostro ambito sportivo, fare riferimento esclusivamente ai tamponi diagnostici, a causa dei tempi protratti per l'esecuzione e per l'attuale restrizione prescrittiva ai soli soggetti con sintomi accertati per il Covid-19 e spesso ospedalizzati.

Pertanto, possiamo illustrare le relative certezze ed i falsi miti dei test sierologici, in una fase storica nella quale la rincorsa al "patentino di immunità", costituirebbe l'unico lasciapassare valido per il ritorno nel mondo reale. Purtroppo, a tutt'oggi, questo patentino non è rilasciabile, prima di tutto perché non è chiaro se gli anticorpi prodotti in risposta al virus Covid-19 garantiscano una protezione totale o parziale.

Automobile Club d'Italia
SPORT

Come valore aggiunto,potrebbe essere utileun'applicazione, sul modello di quellautilizzata dal 2018, in occasione del Rally di Roma Capitale, in gradodi seguire la persona che si registra sull'app. per una finestra di 15 giorni, appunto l'intervallo temporale massimo di sviluppo della virosi.

4. LA REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU TRACCIATO STRADALE

Come detto le attività sportive automobilistiche si svolgono in forma individuale e senza contatto tra i partecipanti, in aree aperte e con superfici molto ampie in Autodromi, Kartodromie Aree di lavoro per le gare che si svolgono su tracciati stradali (di seguito anche **"Area/e Protetta/e")**. Solo a titolo esemplificativo il paddock dell'Autodromo di Monza misura circa 40.000 m^2, mentre quello dell'autodromo di Vallelunga circa 37.000 m^2. Tali spazi garantiranno, ampiamente, le distanze sociali previste dalla vigente normativa.
Coloro che vivono questo spazio sono i piloti, gli operanti (meccanici ed ingegneri) presso i team che supportano il pilota, ufficiali di gara, personale dell'Organizzatore, ecc. (di seguito anche "i Partecipanti").
Altro aspetto fondamentale e da non trascurare per l'emergenza medica Covid-19 riguarda l'abbigliamento degli atleti. I piloti indossano tute ignifughe protettive, sotto casco e casco integrale, guanti ignifughi, quest'ultimi con esclusione del co-pilota.
Inoltre, al fine di garantire le distanze sociali ed evitare gli assembramenti, sono state attivate le seguenti iniziative:

1) Riduzione del numero di addetti per ciascun team/service presente nell'evento in modo da consentire il più ampio distanziamento sociale.
2) Implementazione di iniziative per evitare le possibili attività causa di assembramentida parte degli operatori sportivi (verifiche, allestimenti, parco chiuso, briefing, premiazioni, etc.); molte di queste attività, utilizzando le attuali possibilità digitali, sono state riviste, altre sono state parzialmente ridimensionate.
3) Il pubblico non potrà accedere nelle aree protette e ad eventuali tribune presenti, in modo permanente all'interno del sito sportivo, sino a nuove disposizioni governative.
4) Nelle gare che si svolgono su strada l'Organizzatore farà azione di sensibilizzazione per il mantenimento del distanziamento sociale edal rispetto della normativa sanitaria vigente.
   Su tali presupposti sono stati definiti alcuni punti fondamentali per garantire ulteriormente lo svolgimento della gara sia in circuito che su strada.

a) L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti prima dell'ingresso all'Area Protetta.

   Al centro accrediti potrà accedere solo il referente di ogni partecipante (Concorrente/Service).
   L'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica per ladisinfezione delle mani.
   Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le manied indossare la mascherina.

Automobile Club d'Italia SPORT

Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:

(i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);
(ii) ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate;
(iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);
(iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
(v) misurazione della temperatura corporea;

b) All'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage") presso le quali, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, dotati dei dispositivi di sicurezza, ciascun Partecipante:

(i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore;
(ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;
(iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;
(iv) Identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass;
(v) misurazione della temperatura corporea;

c) Nel caso in cui la temperatura corporea fosse >= 37,5° verranno attivate le seguenti procedure (in questo caso definito "il Caso Sospetto"):

(i) verrà inibito, al partecipante, l'ingresso vero e proprio all'Area Protetta;
(ii) il partecipante verrà isolato in un'area ("Area Isolamento")distinta e separata dall'Area Triage;
(iii) verrà informato il Covid-Manager che attiverà la procedura regionale sanitaria del soggetto sintomatico;
(iv) il partecipante elencherà al Covid-Manager il nome dei Partecipanti con i quali è entrato in contatto ("gli Altri Sospetti");

d) Nei casi diversi dal precedente punto c), il Partecipante, dotato di una dotazione di protezione individuale, come da norme sanitarie vigenti, adeguata perl'intera manifestazione, riceverà un dépliant con le principali raccomandazioni per il contenimento del rischio da Coronavirus ("il Kit Covid") e sarà ammesso all'Area Protetta.

e) Nell'Area Triage e nell'Area Protetta i Partecipanti dovranno sempre:

(i) indossare una mascherina prevista dalle vigenti normative sanitarie;
(ii) mantenere la distanza interpersonale di 1 metro;
(iii) frequentemente lavarsi le mani con acqua e sapone o disinfettarsele;
(iv) evitare di portare le mani alla bocca, al naso ed agli occhi;

(v) l'Organizzatore predisporrà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica nell'Area Protetta.

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1 Ufficiali di Gara

Tutti gli Ufficiali di Gara presenti all'evento dovranno rispettare le disposizioni di cui all'art. 4.

Qualora fossero sprovvisti di mascherina l'Organizzatore provvederà a fornirla.

Le aree in uso ai Commissari Sportivi e Tecnici dovranno essere sanificate secondo le successive disposizioni definite dall'art. 5.2.

5.2 Pulizia e sanificazione in gara

L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni.Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'eventosi procederà alla pulizia e sanificazione dell'area secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, nonché alla ventilazione dei locali.

Sarà garantita la pulizia a fine giornata e la sanificazione di tastiere, schermi touch, mouse, con adeguati detergenti, sia negli uffici, sia nei locali comuni.

5.3 Somministrazione cibo e bevande

La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.

5.4 Sanificazione delle Autovetture e degli Spazi di assistenza tecnica

I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.

5.5 Gestione di un caso sintomatico

Nel caso in cui un operatore sportivo, durante l'evento, sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria come tosse, mal di gola oppure congiuntivite o diarrea o scomparsa del gusto e dell'olfatto o febbre, lo stesso deve dichiararlo immediatamente alCovid Manager e si dovrà procedere al suo isolamento (Area Isolamento) ed eventualmente a quello delle altre persone che sono entrate in contatto ravvicinato con il soggetto sintomatico, in locali preventivamente identificati dall'Organizzatore, in collaborazione con il Medico Capo di Gara.

Contestualmente verrà avviata la procedura regionale di comunicazione del caso sospetto.

5.6 Vigilanza

L'Organizzatore individuerà una persona che ricoprirà il ruolo di Covid Manager.

Automobile Club d'Italia SPORT

Il Covid Manager, provvederà durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del presente regolamento e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute anche avvalendosi di specifiche figure definite negli specifici protocolli per ciascuna disciplina.

Eventuali infrazioni evidenziate dal Covid Manager saranno segnalate ai Commissari Sportivi per l'irrogazione di una sanzione fino all'esclusione dall'evento.

PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

Il presente documento contiene le Norme Generali comuni a tutte le discipline automobilistiche.
I regolamenti specifici delle singole discipline devono essere redatti per consentire lo svolgimento delle prove e delle competizioni nel rispetto dei vigenti protocolli sanitari e devono tenere conto di queste norme.

Fasi	Tipologia	Modalità	Dove/Come
1	Iscrizione Manifestazione	on-line	Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.ACISport.it effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche). I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore, compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti: - Licenza in corso di validità - Fiche Medica - Autorizzazione ASN di appartenenza - Documento d'identità - Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso) **In caso di pilota minorenne, certificato patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.**
2	Pagamento Iscrizione Manifestazione		Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore. L'iscrizione si intende perfezionata quando la tassa sarà stata pagata.
3	Elenco Partecipanti (Concorrenti o	on-line	Il Concorrente PG o PF dovrà inviare un elenco riportante il nominativo del referente che si recherà

Automobile Club d'Italia
SPORT

	Service)		presso il centro accrediti ed i restanti nominatimidi coloro che dovranno accedere all'Area Protettasulla base del numero indicato nei rispettivi protocolli (conduttore/i, meccanici, etc.). I Service (Gommisti, Fornitori di Carburante, Ufficiali di Gara, Cronometristi, Media, Operatori TV, Fotografi, Tracking e personale dell'Organizzazione) dovranno inoltrare, con le stesse modalità di cui sopra, il loro referente e l'elenco del proprio personale.
4	Centro accrediti		L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti. I referenti dei partecipanti saranno gli unici che potranno accedere al centro accrediti; l'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale. Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a: (i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service); (ii) ritiro delle autocertificazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate; (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti); (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara; (v) misurazione della temperatura corporea;
5	Ingresso Area Protetta / Area Triage		In prossimità dell'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage"). Tale area sarà delimitata e controllata dall'Organizzatore che consentirà l'ingresso ai soli partecipanti in possesso di regolare pass braccialetto. **In tale area non sarà consentito l'ingresso al pubblico fino a nuove disposizioni governative.** Presso l'Area Triage, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, adeguatamente protetti, ciascun Partecipante: (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore; (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto; (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro; (iv) Identificazione dei componenti del team/service

Automobile Club d'Italia
SPORT

			attraverso l'esibizione del pass; (v) misurazione della temperatura corporea; In caso di documentazione incompleta e/o non corretta non viene consentito l'ingresso in Area Protetta.
6	Sistemi di protezione individuale		Tutti coloro che richiederanno di accedere nell'Area Protetta devono essere in possesso dei sistemi di protezione individuali, previsti dalla normativa vigente, in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione. N.B.: non sarà consentito l'ingresso in Area Protetta alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale.
7	Allestimento Strutture assistenza tecnica		L'Area Protetta verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste. Ogni struttura di assistenza tecnica dovrà essere distanziata dialmeno un metro dalla struttura successiva.
8	Sanificazione vetture da gara ed aree assistenza		I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.
9	Sanificazione Aree Comuni		L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione.
10	Comunicazione Organizzatore		L'organizzatore comunica le applicazione delle disposizioni più recenti delle Autorità Sanitarierelative al propria Manifestazione Sportiva, da osservare, con coscienza, durante tutto l'evento. In tale comunicazione verrà riportato il nominativo del Covid-Manager. Tale comunicazione dovrà essere consegnata al centro accrediti, essere pubblicata nell'albo di gara ed esposta nei luoghi comuni. Le eventuali trasgressioni sono sanzionate dai Commissari Sportivi.
11	Albo di Gara		L'Organizzatore deve prevedere un albo di gara fisico ed un albo di gara virtuale.La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara deve essere in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.). Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato.

Automobile Club d'Italia
SPORT

12	Verifiche Sportive		- Partecipanti con Licenza Italiana: Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). - Partecipanti con Licenza Straniera: La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale. Non è consentito l'accesso all'Area Protetta a coloro che non risultino essere verificati.
13	Verifiche Tecniche		E' messa a punto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara. Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore. Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla procedura di cui sopra, vengono effettuate nei locali verifiche rispettando le normative sanitarie vigenti. I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.
14	Briefing		Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara potrà essere effettuato con le seguenti modalità: - video conferenza dedicata; - in sala briefing nel rispetto del distanziamento sociale e quindi frazionando il numero dei piloti in più turni. Le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.
15	Segreteria di Gara		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Dovranno essere adottate delle protezioni in plexigass per separare gli operatori dell'Organizzatore dalle persone che vi faranno accesso.

Automobile Club d'Italia
SPORT

16	Direzione Gara		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team,si potranno utilizzare sistemi quali: watshapp, radio, etc.
17	Addetto ai Concorrenti		Deve essere prevista la presenza di almeno un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, di comprovata esperienza, che svolga un ruolo di mediazione in ogni momento tra la direzione gara ed i partecipanti.
18	Collegio Commissari Sportivi		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. L'Organizzatore deve prevedere locali separati per la Segreteria e per il Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico e se necessario predisporre delle separazioni in plexiglass come avviene in negozi, uffici, etc. Il numero max di persone che possono essere presenti nella stanza sarà stabilito in osservanza del distanziamento sociale e delle vigenti normative sanitarie. Tale numero dovrà essere sempre rispettato anche quando ci saranno attività che prevederanno la presenza di partecipanti alla competizione (max 2). Dove non fosse possibile prevedere locali adeguati alle normative vigenti l'Organizzatore dovrà prevedere l'utilizzo di più stanze e collegarle con sistemi digitali adeguati per garantire la presenza degli aventi diritto.
19	Attività nell'Area Protetta		Durante tutta la manifestazione devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali, utilizzare le mascherine e gli altri dispositivi di protezione individuale).
20	Servizio di cronometraggio		L'Organizzatore deve prevedere spazi adeguati nel rispetto delle norme sanitarie vigenti in relazione anche alla distanza sociale tra individui. I Cronometristi devono essere muniti dei dispositivi di protezione individuale, devono consegnare l'autodichiarazione relativa al proprio stato di salute in riferimento al rischio Covid-19 (Allegato C) e devono essere sottoposti alla misurazione della temperatura corporea nell'area accoglienza oppure in altra circostanza prevista dall'Organizzatore.
21	Parco Chiuso		Le vetture, al termine delle prove ufficiali e delle gare,

			devono essere portate in parco chiuso. La movimentazione dei piloti deve essere effettuata su disposizione dei commissari e allo stesso modo deve essere effettuato il ritiro delle vetture. Deve essere organizzato affinché ogni partecipante, dopo aver parcheggiato la propria vettura seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti, possa lasciare velocemente l'area mantenendo le necessarie distanze interpersonali con gli altri piloti. I piloti, quando toglieranno il casco, devono indossare immediatamente la mascherina.
22	Premiazioni		La premiazione, essendo un momento di grande assembramento ed al fine di garantire il distanziamento sociale, non può essere effettuata nei modi fin qui adottati. La distanza tra ciascun premiato deve essere non inferiore ad un metro. I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati. L'Organizzatore dovrà prevedere un'area media alla quale potranno accedere un numero massimo di operatori fotografici/tv tali da garantire il rispetto delle distanze sociali.
23	Disallestimento Strutture		Il disallestimento dell'Area Protetta dovrà essere gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti. Il deflusso, effettuato in sicurezza, dovrà essere vigilato al fine di evitare assembramenti.
24	Dotazione DPI Ufficiali di Gara		L'Organizzatore dovrà dotare tutti gli Ufficiali di Gara dei sistemi di protezione individuali in vigore, secondo le ordinanze della regione dove si svolge la manifestazione, ed in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione.
25	Incidente		In caso di incidente verrà definita la procedura per il recupero della vettura e del pilota. I piloti comunque, se dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.
26	Strutture provvisorie ospitanti pubblico		E' severamente vietato prevedere l'installazione di strutture ospitanti pubblico (tribune), in quanto l'evento, sino a nuove disposizioni governative, è a porte chiuse. L'Organizzatore dovrà vigilare sui divieti di accesso al pubblico nelle sole Aree Protette.

Automobile Club d'Italia
SPORT

PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

I documenti riportati di seguito contengono le Norme specifiche di ogni Settore Automobilistico.

Automobile Club d'Italia SPORT

EMERGENZA COVID-19

PROTOCOLLO TECNICO SPORTIVO VELOCITA' IN SALITA

Per quanto non espressamente previsto nel presente documento si rimanda al Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport sopra riportato ed alle norme generali in esso contenute. Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase delle gare.

Fasi	Tipologia	Dove/Come
1	Documentazione logistica	L'Organizzatore prevederà un modulo logistico che potrà essere scaricato on-line. Tale modulo, debitamente compilato con le esigenze logistiche (spazi tecnici all'interno dell'Area Protetta), dovrà essere inoltrato all'Organizzatore, nei tempi e modi previsti nella comunicazione ai partecipanti.
2	Elenco Partecipanti (Concorrenti o Service)	L'Organizzatore pubblicherà un modulo, per elencare i componenti del team, che potrà essere scaricato dal proprio sito. Ilnumero massimo di persone ammesse, ai quali verrà rilasciato un pass (braccialetto) per ciascuna vettura: E2SC-E2SS-Monoposto/Biposto Storiche: sarà di 4+1 pilota; altre vetture: sarà di 3+1 pilota; N.B.: nel caso in cui le vetture siano più di una, il numero di persone ammesse verrà aumentato nel seguente modo: E2SC-E2SS- Monoposto/Biposto Storiche: sarà di 3 + 1 per ciascuna vettura in più. altre vetture: sarà di 2 + 1 per ciascuna vettura in più. Il modulo logistico ed il modulo elenco componenti del service dovranno essere scaricati dal sito dell'Organizzatore. Per ciascuna tipologia di servizio saranno rilasciati max 3 pass (braccialetto).
3	Montaggio struttura	L'Organizzatore prevederà un orario per l'ingresso dei team nell'Area Protetta. Tale Area verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste.
4	Allineamento vetture	Solo il personale autorizzato (compreso i piloti) potrà accedervi: il numero max sarà di 1 persona, oltre il pilota, per ciascuna vettura ed il pilota dovrà allacciarsi da solo le cinture. Il Personale dovrà essere dotato delle protezioni sanitarie vigenti e mantenere la distanza sociale.